

Lederens hjørne

Kjære medlemmer.

Da går det mot lysere tider i dobbel forstand, og jeg ønsker et riktig godt nytt år til dere alle. Vi håper på gode forsyninger av vaksine, slik at vi snart kommer tilbake til et normalt liv igjen.

Det har vært- og er en god aktivitet i Loggen Kystlag, på tross av pandemien, og ingen er blitt smittet.

Jeg er stolt og glad for å være en del av Loggen Kystlag, med så mange fantastiske og hyggelige mennesker. Det miljøet vi har klart å skape er jeg imponert av, så tusen takk til dere alle. Det vi har fått til, gjør byen vår til et hyggeligere og triveligere sted for beboere og besøkende.

Når det nå åpnes for havnepromenade på denne siden av kanalen, er mulighetene for å skape nye og spennende aktiviteter mange.

Vi skulle så gjerne fått mange nye medlemmer, så jeg oppfordrer dere alle til å gjøre en dugnad med å verve nye medlemmer til laget vårt. Mange jeg snakker med tror at de må bidra med noe for å være medlemmer. Vi må få formidle at det ikke er arbeidsplikt i Loggen, her er det ingen ulemper, men bare fordeler å være med, og støttemedlemmer er viktig for oss.

Igen, tusen takk for din støtte og innsats, på Loggen Kystlag er et godt sted å være for alle.

Mvh. Arne Steinsbø
Leder Loggen Kystlag

Nytt fra styret

- Årsmøtet vil bli gjennomført digitalt som i fjor. En omfattende årsberetning er utarbeidet, med rapporter fra alle gruppene, og som snart sendes ut til alle. Det har da faktisk skjedd en del, selv om det ikke har vært organiserte dugnader det meste av året.
- Ungdomssatsing: Det er inngått samarbeid med Redningsselskapet/RS-ung, med tanke på å starte opp «RS-ung Tønsberg». I første omgang planlegges aktivitetsdag i juni om bord på Berntine.
- Loggens styre har samarbeidet med de andre kystlagene i fylket om innspill til ny «Kulturstrategi for Vestfold og Telemark Fylkeskommune» for å sette bedre fokus på tematikken kystkultur og fartøyvern - som så langt glimrer med sitt fravær i planutkastet. Høringssvar ble innsendt innen frist 8. februar.
- Videre planlegges i samarbeid med de samme kystlagene om en regional samling om tematikken kystkultur og kystlagenes ansvar/rolle, samarbeid på ulike plan mm. Blir til høsten dersom det kan gjennomføres da.

- Stiftelsen Tønsberg Kystkultursenter/tidl. Stiftelsen Teie Ubåtstasjon er 40 år i vår. Stiftelsen Gamle Tønsberg gir i år byens bevaringspris til STK, og det skal avdukes skilt på veggen 20. mai kl. 16.00.
- Styret har bestemt seg for å søke om midler til utebelysning på Kystkultursenteret. Belysning av sjøfronten inngår ikke, da dette er i full gang i eget prosjekt.
- Vi har ellers bestilt Kystsangboka, for salg til medlemmer. Nærmere opplysninger når bøkene har ankommet.

Nyheter fra gruppene

Det er dessverre ikke så mye organisert arbeid i gruppene nå, men noe er det da..

- Berntine: Berntinegruppa er optimistiske med tanke på kommende sesong. Det tas imot bestillinger og planlegges turer/»events». Motor og skrog på skuta pusses og klargjøres utover våren. Huset/Torpedomagasinet gjennomgår også opp-pussing, og det settes opp utstilling omkring Berntines historie og om Torpedomagasinet (som del av Teie Ubåtstasjonen).
- Reperbanen: Når vi sendte ut forrige nummer av Loggbladet, var det håp om å kunne begynne å legge ut forskallingsplatene på fundamentet før jul. En iherdig dugnadsgjeng sto på i dagene før jul, og ble ferdige!



Arrangementer

- Dessverre er det ikke mulig å planlegge/gjennomføre arrangementer enda. Det eneste vi har på kalenderen, er (som nevnt over) avduking av skilt på senteret 20. mai kl 16.00 i anledning Tønsberg kommunes bevaringspris. Det blir utendørs, med god korona-avstand.

Månedens gruppe – som denne gang er prosjektet: «Skjærgårdspram»

Gjennom vinteren er en gjeng i gang med å bygge skjærgårdspram i Sjøbua. Primus motor for gjengen er Erik Eliassen, som fikk anledning i fjor til å følge og dokumentere arbeidet da Oseberg Vikingarv bygget pram i Sjøbua. Byggingen foregår som kurs.



Bildet til venstre: Erik, Arne, Basil, Øistein.

Bildet til høyre: Erik og Øistein



Som del av kurset, ble det også laget båtklemmer. Disse utrolig fine klemmene ble laget av Brian.



Her er nå prammen med alle bordganger på plass

Dette er en kopi av en tradisjonell skjærgårdspram. Originalen ble bygget av en flink amatør fra Skåtøy utenfor Kragerø. Han bygget den til sin nevø på Hvasser, der den har vært til nå. "Lynet" ble prammen kalt lokalt, fordi den etter sigende var den raskeste prammen på Tjøme. Gutta pleide å kappro med rutebåten som pleide å gå langs Tjømes vestsida. Gjett hvem som vant?

Innspill og bilder:

Sendes Loggen Kystlag:

Eli Ulriksen eli.ulriksen@gmail.com, tlf 91661207

Anne Kate Jensen anne.kate.jenssen@gmail.com tlf 91302129