TØNSBERG KYSTKULTURSENTER

Loggbladet 32 2026

Lederens hjørne

Kjære alle sammen

Så var plutselig året på hell og julen kommer over oss, selv om butikkene har tullet det til i to måneder allerede.

Tusen takk for alle gode bidrag gjennom året, som har gjort at vi styrker posisjonen som et unikt, godt og hyggelig kystlag, der folk trives.

Aktiviteten i gruppene er fantastisk bra og vi ser frem til et godt julemarked der gruppene sine flotte produkter går unna, og at Krambodens godsaker faller i smak hos de besøkende.

Arbeidet i Reperbanen går fremover og ting kommer på plass etter hvert.

Salget av bryggeplank ser ut til å ta seg opp og det legges nå ned navneskilt på de plankene vi har solgt. Vi håper at dette også vil hjelpe til med enda mer salg fremover.

Igjen, tusen takk for ditt bidrag i året som har gått og en god og fredfull jul og godt nytt år til dere alle.

Arne Steinsbø
Leder Loggen kystlag Tønsberg

«Presseveteranene i Vestfold» på besøk

Ref. mottatt medlemsbrev fra Morten Wang med bildet.

15. oktober var travel dag på senteret. Først fikk vi 23 presseveteraner og ledsagere på besøk og de fikk omvisning/ orientering av Arne og bevertning i Riggerloftet.



Medlemskveld 15. oktober – om fremtidig bruk av Reperbanen

Tekst: Geir Rommetveit. Foto: Paul Fredriksen og Geir Rommetveit

TØNSBERG REPERBANE står det med store bokstaver på taket, og det nærmer seg at vi kan ta i bruk det nye bygget med det gamle respslagermaskineriet. Nærmere 50 medlemmer kom denne kvelden for å komme med innspill til hvordan vi skal bruke reperbanebygget.



Vi fikk først en interessant halvtime med Olav Hanto fra Hardanger Fartøyvernsenter, der han er formidlingsleder. Vi fikk se flere videoer fra deres produksjon av tau, som blir gjort uten maskiner, men med håndmakt. De har også enkelt utstyr som er populært å bruke for skoleelever og andre besøkende. Olav Hanto oppfordret Loggen til i størst mulig grad legge opp til å aktivisere de som kommer til reperbanen. Hardanger Fartøyvernsenter er et offentlig museum med aktivt verft og mange ansatte. Han var enormt imponert over det vi har fått til her ved Loggen basert på frivillig, ulønna innsats.







De to som i all hovedsak har bygget opp det gamle maskineriet, Gunnar Monrad Jacobsen og Rune Gustavsen, ble så intervjuet av Geir Rommetveit. De kunne fortelle at det til sammen er brukt 3.000 timer på monteringen, noe som ble applaudert av forsamlingen, og begge to lover å bli med videre og kjøre maskineriet og lage tau. De vil også kurse interesserte medlemmer som har lyst til å kunne produsere tau i reperbanen. De fikk også spørsmål fra flere på møtet, og de kunne garantere at produksjonen ville foregå uten støy og støv.

Siste sekvens denne kvelden var det noen av gruppene våre som stod for, i og med at de la fram hvilke ønsker de har når vi om ikke veldig lenge kan ta i bruk nybygget. Disse gruppene var Tau og møbel, Håndverk, Sjøbua, Historisk, Shantykoret, Krambua og Booking. Det var tydelig at flere ønsker seg mer plass til møter og kurs. Noen poengterte behov for scene, lys og lyd. Bibliotek og peis ble også nevnt.

Børge Damsgård innledet og avsluttet møtet. Han lovet at alle innspill og ønsker er notert og blir tatt med i det videre planleggingsarbeidet for reperbanen.

Mer fokus på «seiling»

Mange innen fartøyvernet med ansvar for vernede fartøy er avhengige av inntekter gjennom «bruk» (turer med passasjerer). De fleste opplever nå endring i etterspørsel, ikke minst langt færre turer for firmaer, markering av jubileer o.l. Fartøyene har som regel store kostnader – som drivstoff, sertifisering av mannskap og utstyr. I Tønsberg har vi to vernede fartøyer, D/S Kysten og vår egen Berntine. Begge merker endringene i «markedet», og det gis ikke offentlig støtte til drift.



I august ble det avholdt et idémøte om hvordan man kan skaffe flere inntekter til Berntine gjennom bruk. Sentralt tema i møtet var tanken om at skuta bør i større grad kunne tilbys som *seilende* skute. Det er både kostnadsbesparende mht drivstoff OG kan være et mer attraktivt tilbud for spesielt interesserte enn en tur for motor.

Dette medfører et behov for mannskap som kan SEILE. Det ble anslått at det da er behov for mannskap/pr. tur på minimum 3 som kan seile (og da ha helst 2 – 3 lag tilgjengelig).

I tillegg til Berntine, har Loggen også andre båter tilgjengelig for medlemmer - som Rakkertøsen med gaffelrigg.



Det vurderes nå å opprette båtlag rundt de mindre Loggen-båtene, herunder Rakkertøsen, og det er ønskelig å se nærmere på hvordan vi kan i større grad fremover sette fokus på å gi interesserte opplæring/erfaring i det å seile. *(Foto Seilmagasinet)*

Så – kjernen er: Hvordan kan vi få folk interessert i seiling og bygge kunnskap? Seilkunnskaper med ulike riggtyper, for eksempel – generell seilerkunnskap i bunn er overførbart. Mange synes det høres artig ut å seile skøyter, skuta etc, men er engstelige fordi «de ikke har kunnskaper nok».

Gaffelriggriggseminar ble i august avholdt for Loggenmedlemmer etter initiativ av Per Olaf Lia og Steinar Bua som begge stilte sine skøyter til rådighet. Seminaret var meget vellykket i henhold til tilbakemeldingene. Dette blir det nok mer av!

På medlemskvelden 12. november var ett av temaene Amalie-prosjektet (se under), og det er ønskelig at også Amalie med tid og stunder skal kunne seiles av Loggen-medlemmer, benyttes til kurs o.a.

Derfor: Følg med – mer om SEILING etter hvert! Håper flere av dere er interesserte.

Medlemsmøte 12. november om «Amalie-prosjektet» og hvalfangst utenfor Afrika.



Møtet ble denne gang avholdt på Ladestasjonen pga annet arrangement på Riggerloftet, og det ble mildt sagt fullt med ca 55 til stede!



Det var to forskjellige foredrag denne kvelden. Først ut var leder av Amalies Båtlag, Jan Eirik Breen, som presenterte Amalie-prosjektet.



Vi fikk høre om båtens historie, fra den ble tegnet i 1884/ferdig bygget 1885 av Colin Archer, og kjøpt av los Anders Arnt Andersen på Nøtterøy.


En ny
Lodsbaad,
tillige velskikket til **Lystbaad,** 34½ Fod over Dæk, kravelbygget af Eg og forsynet med Jernkjøl, er tilsalgs ved C. Archer i Laurvig.



Senere hadde båten ulike eiere og navn.

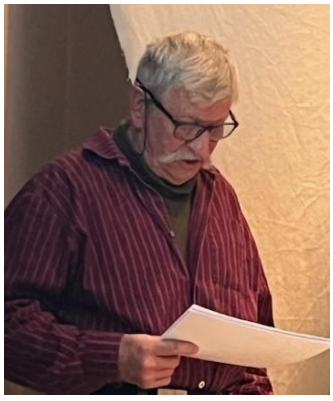
Bildet er fra familiealbum til familien Stibolt. Wilhelm Stibolt kjøpte Amalie i 1889, med registrert navn Maagen.

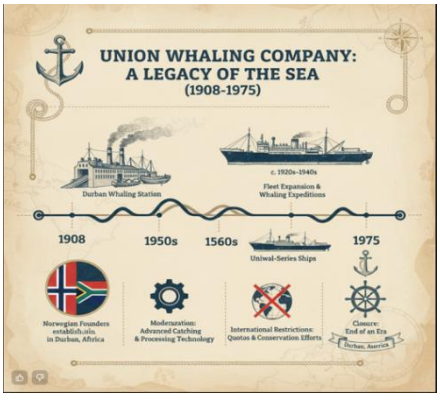
I 2025 lå båten «sliten» ved Ryfylke Trebåtbyggeri og ble tatt over av entusiaster. Amalies Båtlag var stiftet og inngikk avtale med Isegran Fartøyvernsenter om restaurering.

Båten ble i ulike etapper slept til Isegran der den nå er tatt på land.

Med tid og stunder er det håp om at Amalie kan få sin plass i Tønsberg. Det ligger til rette for godt samarbeid på mange ulike måter, ikke minst med hensyn til seiling med gaffelrigg – se f.eks. behovet for seilende mannskap til Berntine beskrevet over.

Den andre foredragsholderen var Jan Erik Lüders med tema norsk hvalfangst, spesielt utenfor Sør-Afrika og Mosambik første del av 1900-tallet.





Den norske deltagelse i hvalfangsten var stor. Spesielt var et Durban baserte selskapet Union Whaling sentralt, og mange «kjente» norske hvalfangere var tilknyttet Union Whaling.

Selskapet var i tett samarbeid med bl.a. Thor Dahl med hovedkontor i Sandefjord. Mange norske hvalfangere var ansatt gjennom Thor Dahl og Kosmosrederiene.

Flere hadde sin base i Durban, og bosatte seg der, som en liten norsk koloni

Norsk hvalfangshistorie er i ferd med å gå i glemmeboken for mange, det er etter hvert ukjent hvor stor betydning denne virksomheten hadde, spesielt i Vestfold.



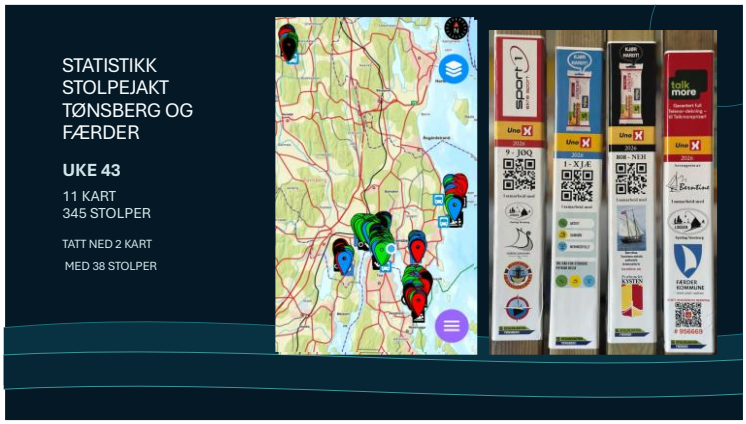
Handverksgruppa vil gjerne ha flere medlemmer

Gruppa har tilhold på loftet i Riggerloftet – der produseres det mye for salg til inntekt for Loggen/kystkultursenteret. Det strikkes, sys, hekles, lages smykker etc. Interessert? Kom og se hvordan vi har det en tirsdagskveld – eller treff oss på julemarkedet i 2. etg. 5. og 6. desember,



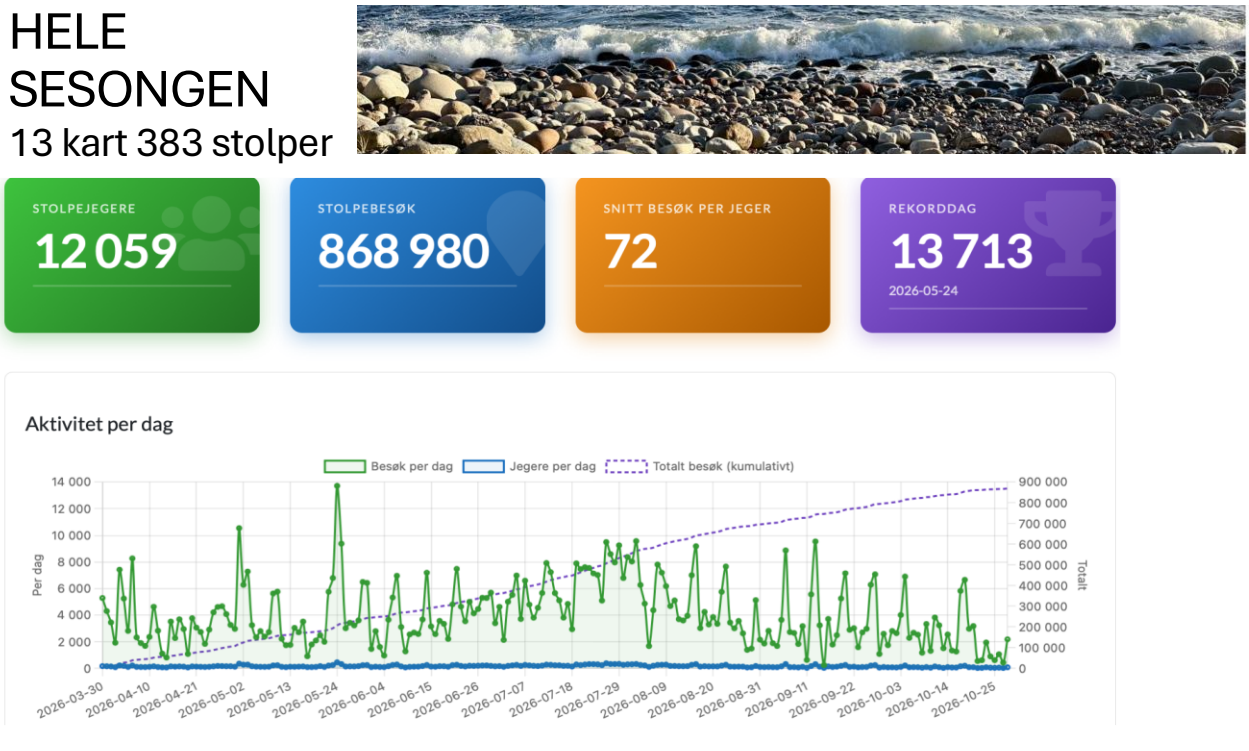


Interessert i stolpejakt?



Som dere er informert om tidligere, kommer viktige inntekter til ishavsskuta Berntine fra stolpejakt. To ildsjeler i miljøet; Nanette Loennechen og Hans Olaf Marthinsen, jobber *mye* med å innhente historisk informasjon, skaffe sponsorer, lage kart, stolper og plassere dem rundt omkring osv.

Nanette har utarbeidet status pr uke 43:



Båtførerprøven

(Håvard Holtskog Myrland)

Som godkjent testsenter for båtførerprøven har Loggen kystlag så langt i år gjennomført 73 båtførerprøven-eksamener, hvorav 66 kandidater bestod. Dette er en god økning fra 49 gjennomførte prøver i 2025.

Det er lavsesong nå, så det er ikke sikkert det blir noen flere i år, men hvem vet?

Vi har prøvd å holde høy aktivitet med eksamener hver søndag, og vi har også fått godkjent to nye testledere, som gjør at vi kan gjennomføre oftere om en av oss er borte på jobb eller er opptatt på andre måter.

Det har også blitt avholdt 2 gjenoppfriskings/ekspresskurs, men det har vært få påmeldte og derfor ikke prioritert at vi holder flere.

Vi satser på høyere kursvirksomhet neste år, og kanskje vi klarer å passere 100 gjennomførte eksamener?

Hvis noen har parallellforskyver eller kalkulator til overs liggende i en skuff tar vi gledelig imot disse, da vi leier ut utstyr til kandidater som ikke har dette, og tjener litt kroner på den måten også.

Vi ser også på muligheten for å utvide virksomheten til også å kunne tilby internasjonalt båtførersertifikat (ICC), men dette krever «oppkjøring», og derfor en pålitelig båt til formålet, som må godkjennes av Sjøfartsdirektoratet.

Båten må være over 10 meter, og helst en seilbåt med motor, da man kan ta ICC både for sailing yacht og motor yacht. En seilbåt med motor kan brukes til begge deler.

Her må vi kanskje investere i en båt, eller bruke en vi allerede har tilgjengelig i systemet, men det er vel ingen av Loggens egne båter i dag som møter disse kravene.

Jeg tenkte kanskje vi kan bruke Alka til dette, men den er ikke klar, og den er også i største laget.

Hvis du er interessert i å være med på kursing eller gjennomføring av prøver, eller om du eller noen du kjenner vil ta et kurs eller eksamen er det bare å ta kontakt.

Selv om de som er født før 1980 ikke trenger båtførerprøven, kan det være kjekt å ha!

Eldste kandidat i 2026 var 70 år!

Julemarked 5. og 6. desember:

Loggen kystlag går i gang med julemarked for 12.gang!

(Britt Bjørndal)



Riggerloftet og Sjøbua gjøres om til koselige julehus med god stemning 5.-6.des. Åpent fra 12-16 begge dager.

Vi legger stor vekt på å få utstillere med kvalitetsvarer. Mange er kjære gjengangere, men et par er helt nye.

Det er en stor variasjon i det som tilbys: strikk, hekling, spunnet garn, søm, vev, keramikk, glass, knivmaking, trearbeider, tauarbeider, smiearbeid, bilder, spekemat, lammeskinn og ullpledd.

I Krambukaféen blir det god julestemning i to rom. Vi har salg av brød fra steinovn, flatbrød, lefser, syltetøy og småkaker til å ha med hjem. I Sjøbua blir det salg av pølser i lompe.

Underholdning ved Shantykoret lørdag kl.13. Skjærgårdskvinnene søndag kl.13. Julepiratene og Frode Fiskeslo underholder barna kl.13:30 begge dager.

På loftet i Sjøbua kan store barna også i år få laget sitt eget hoppetau på en liten reperbane.

I kystlaget møtes vi til dugnad hver tirsdag kveld. Flere grupper lager ting som skal selges på julemarkedet. Noen jobber også med dette på dagtid enkelte dager. Dette er et stort og sammensveisende samarbeid!

NB!

I Krambua er det behov for flere til å selge kaffe, kaker og vafler samt rydding på søndagen i tidsrommet kl.11-16. Fint om noen kan melde seg på til dette. Ta kontakt med Solveig Foss i Krambua.

Følg med på Facebooksida til Tønsberg kystkultursenter Loggen kystlag. Vi presenterer utstillere hver dag fram til markedet.

Kalender p.t.:

5.-6. desember	Julemarked
8. desember	Siste dugnad/juleavslutning
5. januar 2027	Oppstart tirsdagsdugnader

.. og allerede er det fastsatt dato for neste sangpub: 23. april.

God jul!

Innspill og tips:
Eli Ulriksen, eli.ulriksen@gmail.com. Tlf 91661207.

Loggen Kystlag Tønsberg
Banebakken 52
3127 Tønsberg

Org.nr. 990.425.604 post@loggenkystlag.no